

日本国特許庁  
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 2002年 3月26日  
Date of Application:

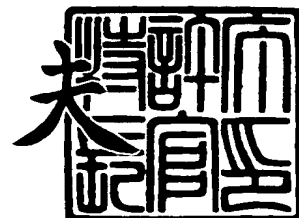
出願番号 特願2002-086146  
Application Number:  
[ST. 10/C]: [JP 2002-086146]

出願人 新日本石油株式会社  
Applicant(s):

2004年 3月 3日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今井 康夫



出証番号 出証特2004-3016370



【書類名】 特許願

【整理番号】 11-0361

【提出日】 平成14年 3月26日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 C10M137/00  
C10M137/06  
C10M129/10

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県横浜市中区千鳥町 8 番地 日石三菱株式会社内

【氏名】 八木下 和宏

【特許出願人】

【識別番号】 000004444

【氏名又は名称】 日石三菱株式会社

【代理人】

【識別番号】 100103285

【弁理士】

【氏名又は名称】 森田 順之

【選任した代理人】

【識別番号】 100093540

【弁理士】

【氏名又は名称】 岡澤 英世

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 073406

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要



【書類名】 明細書

【発明の名称】 潤滑油組成物

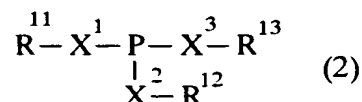
【特許請求の範囲】

【請求項 1】 潤滑油基油に、組成物全量基準で、

(A) 金属元素の価数×金属元素含有量 (mol) / セッケン基含有量 (mol) で表される金属比が 2.6 以下であるアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート系清浄剤を金属元素換算量で 0.005～1 質量%、及び

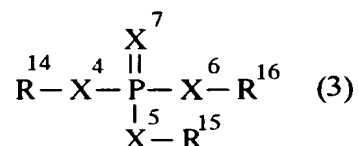
(B) 一般式 (2) で表されるリン化合物、一般式 (3) で表されるリン化合物、及びそれらの金属塩又はアミン塩からなる群より選ばれる少なくとも 1 種の化合物をリン元素換算量で 0.005～0.5 質量%含有し、ジチオリン酸亜鉛を含有しないことを特徴とする潤滑油組成物。

【化 1】



(一般式 (2) において、 $\text{X}^1$ 、 $\text{X}^2$  及び  $\text{X}^3$  は、それぞれ個別に酸素原子又は硫黄原子を示し、かつこれらのうちの少なくとも 1 つは酸素原子であり、 $\text{R}^{11}$ 、 $\text{R}^{12}$ 、及び  $\text{R}^{13}$  は、それぞれ個別に水素原子又は炭素数 1～30 の炭化水素基を示す。)

【化 2】



(一般式 (3) において、 $\text{X}^4$ 、 $\text{X}^5$ 、 $\text{X}^6$  及び  $\text{X}^7$  は、それぞれ個別に酸素原子又は硫黄原子を示し、かつこれらのうちの少なくとも 3 つは酸素原子であり、 $\text{R}^{14}$ 、 $\text{R}^{15}$  及び  $\text{R}^{16}$  は、それぞれ個別に水素原子又は炭素数 1～30 の炭化水素基を示す。)

【請求項 2】 金属比が 1.5 以下であるアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート系清浄剤を必須成分として含有することを特徴とする請求項 1 に

記載の潤滑油組成物。

【請求項 3】 (B) 成分が、一般式 (3) で表されるリン化合物及びその金属塩又はアミン塩からなる群より選ばれる少なくとも一種の化合物であり、当該リン化合物が、一般式 (3) における X<sup>4</sup>、X<sup>5</sup>、X<sup>6</sup>及びX<sup>7</sup>の全てが、酸素原子であり、R<sup>14</sup>、R<sup>15</sup>及びR<sup>16</sup>の内の少なくとも 1 つが炭素数 1～30 の炭化水素基であることを特徴とする請求項 1 又は 2 に記載の潤滑油組成物。

【請求項 4】 更に (C) 無灰分散剤及び (D) 酸化防止剤から選ばれる少なくとも 1 種を含有することを特徴とする請求項 1 乃至 3 のいずれかの項に記載の潤滑油組成物。

【請求項 5】 潤滑油基油の硫黄分が 0.005 質量%以下であることを特徴とする請求項 1 乃至 4 のいずれかの項に記載の潤滑油組成物。

【請求項 6】 組成物の硫黄分が 0.3 質量%以下であることを特徴とする請求項 1 乃至 5 のいずれかの項に記載の潤滑油組成物。

【請求項 7】 硫黄分が 50 質量 ppm 以下の燃料を使用する内燃機関に用いられることを特徴とする請求項 1 乃至 6 のいずれかの項に記載の潤滑油組成物。

【請求項 8】 ガスエンジンに用いられることを特徴とする請求項 1 乃至 7 のいずれかの項に記載の潤滑油組成物。

#### 【発明の詳細な説明】

##### 【0001】

#### 【発明の属する技術分野】

本発明は潤滑油組成物に関し、詳しくは優れた塩基価維持性及び高温清浄性を示す内燃機関用に好適な潤滑油組成物に関する。

##### 【0002】

#### 【従来の技術】

近年の資源有効利用や廃油の低減、潤滑油ユーザーのコスト削減等の観点から潤滑油のロングドレイン化がより一層求められている。

従来から、潤滑油のロングドレイン性能を高めるために潤滑油の基油としては、芳香族分や塩基性窒素、硫黄分の少ない、高度に精製された水素化精製鉱油や

1-デセンオリゴマー、ポリオールエステル、芳香族エステル等の合成油を使用することが一般的であり、また特に高温やNO<sub>x</sub>雰囲気下における酸化安定性を向上させるために添加剤として、ジチオリン酸亜鉛（ZDTP）やジチオカルバミン酸モリブデン等の過酸化物分解剤やビスフェノール系酸化防止剤、アミン系酸化防止剤等の酸化反応連鎖停止剤を組み合わせ使用することが一般に有効である。また金属系清浄剤の中では、過塩基性アルカリ土類金属サリシレートが酸中和性及び酸化安定性を向上させるために好ましく使用されている。

#### 【0003】

一方、近年の内燃機関用燃料としては、排ガス浄化触媒やDPF（ディーゼルパーティキュレートフィルタ）等の性能維持や粒子状物質（PM）を低減する観点から、例えば、硫黄分が50質量ppm以下である軽油や灯油やガソリンをさらに低硫黄化する検討が進められている。また、硫黄分が1質量ppm以下である燃料（例えば、LPG、天然ガス、硫黄分を実質的に含有しない水素、ジメチルエーテル、アルコール、GTL（ガストゥリキッド）等）の使用も増加していく傾向にある。このような低硫黄燃料を使用する内燃機関用潤滑油においては、燃料中の硫黄に起因する硫酸分等の酸性物質の混入量が少なくなるため、潤滑油の寿命は一般的に長くなる傾向にある。

#### 【0004】

##### 【発明が解決しようとする課題】

しかし、上記過酸化物分解剤として知られるZDTPのような硫黄含有添加剤を比較的多く含む潤滑油は、硫黄含有添加剤其れ自体が酸化あるいは熱分解することで潤滑油中に硫酸が生成してしまうため、塩基価の消耗（劣化）が加速されやすく、潤滑油の寿命が早まることがわかってきた。このため、ZDTPのような硫黄含有添加剤を比較的多く含む潤滑油では、酸化安定性に優れる基油や酸化防止剤の最適化、あるいはさらに上記過塩基性サリシレートを使用したところで、潤滑油のロングドレイン化には自ずと限界がある。そして、特に上記低硫黄燃料を使用した内燃機関、特に燃焼温度が高いガスエンジンにおいて、更なる潤滑油のロングドレイン化を進めることは困難であった。また、前述の排ガス浄化装置の性能を維持するためには硫黄分の少ない内燃機関用潤滑油であることも望ま

れる。

### 【0005】

従って、本発明の課題は、金属系清浄剤及び摩耗防止剤等の最適化をはかり、高温下において塩基価維持性及び清浄性に極めて優れ、排ガス浄化装置を装着した内燃機関や低硫黄燃料を用いた内燃機関用、特にガスエンジン用に好適な低硫黄の潤滑油組成物を提供することである。

### 【0006】

#### 【課題を解決するための手段】

本発明者らは、上記課題を解決するために鋭意検討を重ねた結果、ZDTPを配合することなく、特定のリン化合物と金属比が2.6以下のアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート系清浄剤とを組み合わせることで、高温下においても極めて優れた塩基価維持特性及び清浄性を示す潤滑油組成物が得られることを見出し、本発明を完成するに至った。

### 【0007】

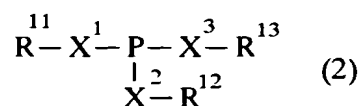
本発明は、潤滑油基油に、組成物全量基準で、

(A) 金属元素の価数×金属元素含有量(mol)/せっけん基含有量(mol)で表される金属比が2.6以下であるアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート系清浄剤を金属元素換算量で0.005～1質量%、及び

(B) 一般式(2)で表されるリン化合物、一般式(3)で表されるリン化合物、及びそれらの金属塩又はアミン塩からなる群より選ばれる少なくとも1種の化合物をリン元素換算量で0.005～0.5質量%含有し、ジチオリン酸亜鉛を含有しないことを特徴とする潤滑油組成物にある。

### 【0008】

#### 【化3】



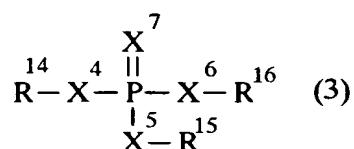
### 【0009】

(一般式(2)において、X<sup>1</sup>、X<sup>2</sup>、及びX<sup>3</sup>は、それぞれ個別に酸素原子又

は硫黄原子を示し、これらのうちの少なくとも1つは酸素原子であり、R<sup>11</sup>、R<sup>12</sup>、及びR<sup>13</sup>は、それぞれ個別に水素原子又は炭素数1～30の炭化水素基を示す。)

【0010】

【化4】



【0011】

(一般式(3)において、X<sup>4</sup>、X<sup>5</sup>、X<sup>6</sup>及びX<sup>7</sup>は、それぞれ個別に酸素原子又は硫黄原子を示し、かつこれらのうちの少なくとも3つが酸素原子であり、R<sup>14</sup>、R<sup>15</sup>及びR<sup>16</sup>は、それぞれ個別に水素原子又は炭素数1～30の炭化水素基を示す。)

【0012】

本発明の潤滑油組成物は、金属比が1.5以下のアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートを必須成分として含有することが好ましい。

本発明の潤滑油組成物において、(B)成分が、一般式(3)で表されるリン化合物及びその金属塩又はアミン塩からなる群より選ばれる少なくとも1種の化合物であり、当該リン化合物が、一般式(3)におけるX<sup>4</sup>、X<sup>5</sup>、X<sup>6</sup>及びX<sup>7</sup>の全てが、酸素原子であり、R<sup>14</sup>、R<sup>15</sup>及びR<sup>16</sup>の内の少なくとも1つが炭素数1～30の炭化水素基であることが好ましい。

本発明の潤滑油組成物は、(C)無灰分散剤及び(D)酸化防止剤から選ばれる少なくとも1種を含有することが好ましい。

本発明の潤滑油組成物において、潤滑油基油の硫黄分が0.005質量%以下であることが好ましい。

本発明の潤滑油組成物の硫黄分は0.3質量%以下であることが好ましい。

本発明の潤滑油組成物は、硫黄分が50質量ppm以下の燃料を使用する内燃機関に用いられることが好ましい。

本発明の潤滑油組成物は、ガスエンジンに用いられることが好ましい。

## 【0013】

## 【発明の実施の形態】

本発明の潤滑油組成物における潤滑油基油は、特に制限はなく、通常の潤滑油に使用される鉱油系基油、合成系基油が使用できる。

鉱油系基油としては、具体的には、原油を常圧蒸留して得られる常圧残油を減圧蒸留して得られた潤滑油留分を、溶剤脱れき、溶剤抽出、水素化分解、溶剤脱ろう、水素化精製等の処理を1つ以上行って精製したもの、あるいはワックス異性化鉱油、GTL WAX（ガストゥリキッドワックス）を異性化する手法で製造される基油等が例示できる。

## 【0014】

鉱油系基油の全芳香族含有量は、特に制限はないが、好ましくは15質量%以下であり、より好ましくは10質量%以下、さらに好ましくは5質量%以下、特に好ましくは2質量%以下である。基油の全芳香族含有量が15質量%を越える場合は、酸化安定性が劣るため、好ましくない。

なお、上記全芳香族含有量とは、ASTM D2549に準拠して測定した芳香族留分（aromatic fraction）含有量を意味する。通常この芳香族留分には、アルキルベンゼン、アルキルナフタレンの他、アントラセン、フェナントレン、及びこれらのアルキル化物、ベンゼン環が四環以上縮合した化合物、又はピリジン類、キノリン類、フェノール類、ナフトール類等のヘテロ芳香族を有する化合物等が含まれる。

また、鉱油系基油中の硫黄分は、特に制限はないが、0.01質量%以下であることが好ましく、0.005質量%以下であることがさらに好ましく、0.001質量%以下であることが特に好ましい。鉱油系基油の硫黄分を低減することで、よりロングドレイン性に優れた潤滑油組成物を得ることができる。

## 【0015】

合成系基油としては、具体的には、ポリブテン又はその水素化物；1-オクテンオリゴマー、1-デセンオリゴマー等のポリ- $\alpha$ -オレフィン又はその水素化物；ジトリデシルグルタレート、ジ-2-エチルヘキシルアジペート、ジイソデシルアジペート、ジトリデシルアジペート、及びジ-2-エチルヘキシルセバケ



ート等のジエステル；トリメチロールプロパンカプリレート、トリメチロールプロパンペラルゴネート、ペンタエリスリトール-2-エチルヘキサノエート、及びペンタエリスリトールペラルゴネート等のポリオールエステル；アルキルナフタレン、アルキルベンゼン、及び芳香族エステル等の芳香族系合成油又はこれらの混合物等が例示できる。

#### 【0016】

本発明では、上記鉱油系基油、上記合成系基油又はこれらの中から選ばれる2種以上の潤滑油の任意混合物等が使用できる。例えば、1種以上の鉱油系基油、1種以上の合成系基油、1種以上の鉱油系基油と1種以上の合成系基油との混合油等を挙げることができる。

#### 【0017】

潤滑油基油の動粘度は特に制限はないが、その100℃での動粘度は、20 mm<sup>2</sup>/s以下であることが好ましく、より好ましくは10 mm<sup>2</sup>/s以下である。一方、その動粘度は、1 mm<sup>2</sup>/s以上であることが好ましく、より好ましくは2 mm<sup>2</sup>/s以上である。潤滑油基油の100℃での動粘度が20 mm<sup>2</sup>/sを越える場合は、低温粘度特性が悪化し、一方、その動粘度が1 mm<sup>2</sup>/s未満の場合は、潤滑箇所での油膜形成が不十分であるため潤滑性に劣り、また潤滑油基油の蒸発損失が大きくなるため、それぞれ好ましくない。

#### 【0018】

潤滑油基油の蒸発損失量としては、NOACK蒸発量で、20質量%以下であることが好ましく、16質量%以下であることがさらに好ましく、10質量%以下であることが特に好ましい。潤滑油基油のNOACK蒸発量が20質量%を超える場合、潤滑油油の蒸発損失が大きだけでなく、組成物中の硫黄化合物やリン化合物、あるいは金属分が潤滑油基油とともに排ガス浄化装置へ堆積する恐れがあり、排ガス浄化性能への悪影響が懸念されるため好ましくない。なお、ここでいうNOACK蒸発量とは、潤滑油試料60 gを250℃、150 mmHgの減圧下にて1時間保持した後の蒸発量を測定したものである。

#### 【0019】

潤滑油基油の粘度指数は特に制限はないが、低温から高温まで優れた粘度特性

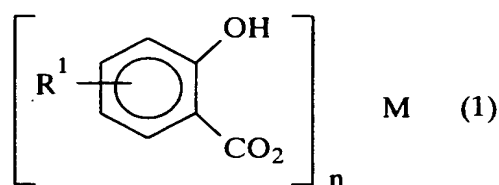
が得られるようにその値は、80以上であることが好ましく、更に好ましくは100以上であり、更に好ましくは120以上である。その粘度指数が80未満である場合、低温粘度特性が悪化するため、好ましくない。

### 【0020】

本発明の潤滑油組成物における(A)成分は、アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートであり、具体的には、アルキルサリチル酸のナトリウム、カリウム、マグネシウム、カルシウム等の塩が挙げられ、特にマグネシウム、カルシウム等の塩が好ましい。例えば下記一般式(1)で表される化合物を挙げることができる。

### 【0021】

#### 【化5】



### 【0022】

一般式(1)において、 $\text{R}^1$ は炭素数4~30、好ましくは6~18の直鎖又は分枝のアルキル基を示し、 $n$ は1又は2を示し、 $\text{M}$ はアルカリ金属又はアルカリ土類金属、好ましくはカルシウム、マグネシウム、特に好ましくはカルシウムを示す。

上記 $\text{R}^1$ で表されるアルキル基としては、具体的には、ブチル基、ペンチル基、ヘキシル基、ヘプチル基、オクチル基、ノニル基、デシル基、ウンデシル基、ドデシル基、トリデシル基、テトラデシル基、ペンタデシル基、ヘキサデシル基、ヘプタデシル基、オクタデシル基、ノナデシル基、イコシル基、ヘンイコシル基、ドコシル基、トリコシル基、テトラコシル基、ペンタコシル基、ヘキサコシル基、ヘプタコシル基、オクタコシル基、ノナコシル基、及びトリアコンチル基等が挙げられる。これらは直鎖でも分枝でもよい。これらはまた1級アルキル基、2級アルキル基又は3級アルキル基でもよい。

### 【0023】

上記 (A) 成分は、上記のアリキルサリチル酸等を直接アルカリ金属又はアルカリ土類金属の酸化物や水酸化物等のアルカリ金属又はアルカリ土類金属の塩基と反応させることにより得られる。また、このようにして得られた中性 (正塩) アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートと過剰のアルカリ金属塩若しくはアルカリ土類金属塩やアルカリ金属塩基若しくはアルカリ土類金属塩基を水の存在下で加熱することにより得られる塩基性アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート、中性アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートの存在下で、アルカリ金属又はアルカリ土類金属の水酸化物と炭酸ガス又はホウ酸若しくはホウ酸塩とを反応させることにより得られる過塩基性 (超塩基性) アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートも含まれる。

#### 【0024】

本発明において (A) 成分は、金属比が 2.6 以下となるように調製される限りにおいて、上記のような中性アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート、塩基性アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート、過塩基性 (超塩基性) アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートを 1 種又は 2 種以上の混合物として用いることができる。

本発明においては、得られる組成物の塩基価維持性及び高温清浄性を更に向上させるために、(A) 成分の金属比を 2.3 以下とすることが好ましい。また、金属比が 1.5 以下、好ましくは 1.2 以下であるアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートを必須成分として含有させることがさらに好ましく、金属比が 1、即ち中性アルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートを必須成分として含有させることが特に好ましい。そして金属比が 1.5 以下のアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートと金属比が 1.5、好ましくは 2.6 を超えるアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレートとを併用し、(A) 成分混合物における金属比が 1.5 以上、好ましくは 1.9 以上、2.6 以下、好ましくは 2.3 以下とすることが特に好ましい。(A) 成分の金属比を上記範囲に調製することにより、(A) 成分の含有量に対する塩基価維持性及び高温清浄性の向上効果をより高めることができる。(A) 成分の金属比が 2.6 を超える場合、その効果は高いものの、本発明の規定範囲に比べれば効果はより小さく、特にその

金属比が 4 を超える場合はその効果がさらに小さくなる。

なお、ここでいう金属比とは、金属元素の価数×金属元素含有量 (mol) / セッケン基 (即ち、アルキルサリチル酸基) 含有量 (mol) で表され、即ち、金属比はアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート系清浄剤中のアルキルサリチル酸基含有量に対するアルカリ金属又はアルカリ土類金属含有量を示す。

#### 【0025】

本発明の潤滑油組成物における (A) 成分の含有量は、組成物全量基準で金属元素換算量で 0.005 質量%以上であり、好ましくは 0.01 質量%以上、より好ましくは 0.1 質量%以上、更に好ましくは 0.2 質量%、特に好ましくは 0.25 質量%以上である。一方、その含有量は、組成物全量基準で金属元素換算量で 1 質量%以下であり、好ましくは 0.5 質量%以下、特に好ましくは 0.4 質量%以下である。(A) 成分の含有量が、上記換算量で 0.005 質量%未満の場合、優れた塩基価維持性及び高温清浄性が得られず、一方、その含有量が上記換算量で 1 質量%を超える場合、その含有量に見合うだけの効果が得られないため、好ましくない。

#### 【0026】

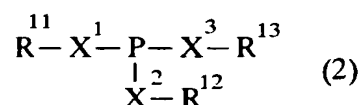
上記 (A) 成分は、通常軽質潤滑油基油等で希釈された状態で市販されており、また入手可能であるが、一般的にその金属含有量が 1.0～20 質量%、好ましくは 1.5～16 質量%のものをを用いる。

#### 【0027】

本発明の潤滑油組成物における (B) 成分は、一般式 (2) で表されるリン化合物、一般式 (3) で表されるリン化合物、及びそれらの金属塩又はアミン塩からなる群より選ばれる少なくとも 1 種の化合物 (リン含有摩耗防止剤) である。

#### 【0028】

##### 【化6】

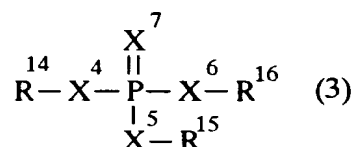


#### 【0029】

一般式(2)において、 $X^1$ 、 $X^2$ 、及び $X^3$ は、それぞれ個別に酸素原子又は硫黄原子を示し、そのうちの少なくとも1つが酸素原子であり、 $R^{11}$ 、 $R^{12}$ 、及び $R^{13}$ は、それぞれ個別に水素原子又は炭素数1～30の炭化水素基を示す。

【0030】

【化7】



【0031】

一般式(3)において、 $X^4$ 、 $X^5$ 、 $X^6$ 及び $X^7$ は、それぞれ個別に酸素原子又は硫黄原子を示し、そのうちの少なくとも3つが酸素原子であり、 $R^{14}$ 、 $R^{15}$ 及び $R^{16}$ は、それぞれ個別に水素原子又は炭素数1～30の炭化水素基を示す。

【0032】

上記 $R^{11}$ ～ $R^{16}$ で表される炭素数1～30の炭化水素基としては、具体的には、アルキル基、シクロアルキル基、アルケニル基、アルキル置換シクロアルキル基、アリール基、アルキル置換アリール基、及びアリールアルキル基を挙げることができる。

上記アルキル基としては、例えばメチル基、エチル基、プロピル基、ブチル基、ペンチル基、ヘキシル基、ヘプチル基、オクチル基、ノニル基、デシル基、ウンデシル基、ドデシル基、トリデシル基、テトラデシル基、ペンタデシル基、ヘキサデシル基、ヘプタデシル基、オクタデシル基等のアルキル基（これらアルキル基は直鎖状でも分枝状でもよい）を挙げることができる。

上記シクロアルキル基としては、例えば、シクロペンチル基、シクロヘキシル基、シクロヘプチル基等の炭素数5～7のシクロアルキル基を挙げることができる。また上記アルキルシクロアルキル基としては、例えば、メチルシクロペンチル基、ジメチルシクロペンチル基、メチルエチルシクロペンチル基、ジエチルシクロペンチル基、メチルシクロヘキシル基、ジメチルシクロヘキシル基、メチルエチルシクロヘキシル基、ジエチルシクロヘキシル基、メチルシクロヘプチル基、ジメチルシクロヘプチル基、メチルエチルシクロヘプチル基、ジエチルシクロ

ヘプチル基等の炭素数 6 ～ 11 のアルキルシクロアルキル基（アルキル基のシクロアルキル基への置換位置も任意である）を挙げることができる。

#### 【0033】

上記アルケニル基としては、例えば、ブテニル基、ペンテニル基、ヘキセニル基、ヘプテニル基、オクテニル基、ノネニル基、デセニル基、ウンデセニル基、ドデセニル基、トリデセニル基、テトラデセニル基、ペンタデセニル基、ヘキサデセニル基、ヘプタデセニル基、オクタデセニル基等のアルケニル基（これらアルケニル基は直鎖状でも分枝状でもよく、また二重結合の位置も任意である）を挙げることができる。

#### 【0034】

上記アリール基としては、例えば、フェニル基、ナフチル基等のアリール基を挙げることができる。また上記アルキルアリール基としては、例えば、トリル基、キシリル基、エチルフェニル基、プロピルフェニル基、ブチルフェニル基、ペンチルフェニル基、ヘキシルフェニル基、ヘプチルフェニル基、オクチルフェニル基、ノニルフェニル基、デシルフェニル基、ウンデシルフェニル基、ドデシルフェニル基等の炭素数 7 ～ 18 のアルキルアリール基（アルキル基は直鎖状でも分枝状でもよく、またアリール基への置換位置も任意である）を挙げることができる。

上記アリールアルキル基としては、例えばベンジル基、フェニルエチル基、フェニルプロピル基、フェニルブチル基、フェニルペンチル基、フェニルヘキシル基等の炭素数 7 ～ 12 のアリールアルキル基（これらアルキル基は直鎖状でも分枝状でもよい）を挙げることができる。

#### 【0035】

上記 R<sup>11</sup> ～ R<sup>16</sup> で表される炭素数 1 ～ 30 の炭化水素基は、炭素数 1 ～ 30 のアルキル基又は炭素数 6 ～ 24 のアリール基であることが好ましく、更に好ましくは炭素数 3 ～ 18、更に好ましくは炭素数 4 ～ 10 のアルキル基である。

#### 【0036】

一般式（2）で表されるリン化合物としては、例えば、以下のリン化合物を挙げることができる。

亜リン酸、モノチオ亜リン酸、ジチオ亜リン酸；上記炭素数 1～30 の炭化水素基を 1 つ有する亜リン酸モノエステル、モノチオ亜リン酸モノエステル、ジチオ亜リン酸モノエステル；上記炭素数 1～30 の炭化水素基を 2 つ有する亜リン酸ジエステル、モノチオ亜リン酸ジエステル、ジチオ亜リン酸ジエステル；上記炭素数 1～30 の炭化水素基を 3 つ有する亜リン酸トリエステル、モノチオ亜リン酸トリエステル、ジチオ亜リン酸トリエステル；及びこれらの混合物。

本発明においては、一般式 (2) の  $X^1 \sim X^3$  は、その内の 2 個以上が酸素原子であることが好ましく、より好ましくは 3 個全てが酸素原子である。

#### 【0037】

一般式 (3) で表されるリン化合物としては、例えば、以下のリン化合物を挙げることができる。

リン酸、モノチオリン酸；上記炭素数 1～30 の炭化水素基を 1 つ有するリン酸モノエステル、モノチオリン酸モノエステル、；上記炭素数 1～30 の炭化水素基を 2 つ有するリン酸ジエステル、モノチオリン酸ジエステル、；上記炭素数 1～30 の炭化水素基を 3 つ有するリン酸トリエステル、モノチオリン酸トリエステル；及びこれらの混合物。

本発明においては、一般式 (3) の  $X^4 \sim X^7$  は、好ましくは全てが酸素原子である。

#### 【0038】

一般式 (2) 又は (3) で表されるリン化合物の塩としては、リン化合物に金属酸化物、金属水酸化物、金属炭酸塩等の金属塩基、アンモニア、炭素数 1～30 の炭化水素基又はヒドロキシル基含有炭化水素基のみを分子中に有するアミン化合物等の窒素化合物を作用させて、残存する酸性水素の一部又は全部を中和した塩を挙げることができる。

#### 【0039】

上記金属塩基における金属としては、具体的には、リチウム、ナトリウム、カリウム、セシウム等のアルカリ金属、カルシウム、マグネシウム、バリウム等のアルカリ土類金属、亜鉛、銅、鉄、鉛、ニッケル、銀、マンガン、モリブデン等の重金属が挙げられる。これらの中では亜鉛、モリブデン、カルシウム等のアル

カリ土類金属が好ましい。

なお、上記リン化合物の金属塩としては、金属の価数に応じリン化合物の配位数が異なり、例えば、2 価の亜鉛、カルシウムでは、1 つの金属原子に対しリン化合物が 2 つ配位する錯体を形成すると考えられる。

#### 【0040】

上記窒素化合物としては、具体的には、アンモニア、モノアミン、ジアミン、ポリアミンが挙げられる。より具体的には、メチルアミン、エチルアミン、プロピルアミン、ブチルアミン、ペンチルアミン、ヘキシルアミン、ヘプチルアミン、オクチルアミン、ノニルアミン、デシルアミン、ウンデシルアミン、ドデシルアミン、トリデシルアミン、テトラデシルアミン、ペンタデシルアミン、ヘキサデシルアミン、ヘプタデシルアミン、オクタデシルアミン、ジメチルアミン、ジエチルアミン、ジプロピルアミン、ジブチルアミン、ジペンチルアミン、ジヘキシルアミン、ジヘプチルアミン、ジオクチルアミン、ジノニルアミン、ジデシルアミン、ジウンデシルアミン、ジドデシルアミン、ジトリデシルアミン、ジテトラデシルアミン、ジペンタデシルアミン、ジヘキサデシルアミン、ジヘプタデシルアミン、ジオクタデシルアミン、メチルエチルアミン、メチルプロピルアミン、メチルブチルアミン、エチルプロピルアミン、エチルブチルアミン、及びプロピルブチルアミン等の炭素数 1～30 のアルキル基（これらのアルキル基は直鎖状でも分枝状でもよい）を有するアルキルアミン；

#### 【0041】

エテニルアミン、プロペニルアミン、ブテニルアミン、オクテニルアミン、及びオレイルアミン等の炭素数 2～30 のアルケニル基（これらのアルケニル基は直鎖状でも分枝状でもよい）を有するアルケニルアミン；メタノールアミン、エタノールアミン、プロパノールアミン、ブタノールアミン、ペンタノールアミン、ヘキサノールアミン、ヘプタノールアミン、オクタノールアミン、ノナノールアミン、メタノールエタノールアミン、メタノールプロパノールアミン、メタノールブタノールアミン、エタノールプロパノールアミン、エタノールブタノールアミン、及びプロパノールブタノールアミン等の炭素数 1～30 のアルカノール基（これらのアルカノール基は直鎖状でも分枝状でもよい）を有するアルカノー



ルアミン；

#### 【0042】

メチレンジアミン、エチレンジアミン、プロピレンジアミン、及びブチレンジアミン等の炭素数1～30のアルキレン基を有するアルキレンジアミン；ジエチレントリアミン、トリエチレンテトラミン、テトラエチレンペンタミン、ペンタエチレンヘキサミン等のポリアミン；ウンデシルジエチルアミン、ウンデシルジエタノールアミン、ドデシルジプロパノールアミン、オレイルジエタノールアミン、オレイルプロピレンジアミン、ステアシルテトラエチレンペンタミン等の上記モノアミン、ジアミン、ポリアミンに炭素数8～20のアルキル基又はアルケニル基を有する化合物やN-ヒドロキシエチルオレイルイミダゾリン等の複素環化合物；これらの化合物のアルキレンオキシド付加物；及びこれらの混合物等が例示できる。

これら窒素化合物の中でもデシルアミン、ドデシルアミン、トリデシルアミン、ヘプタデシルアミン、オクタデシルアミン、オレイルアミン及びステアシルアミン等の炭素数10～20のアルキル基又はアルケニル基を有する脂肪族アミン（これらは直鎖状でも分枝状でもよい）が好ましい例として挙げることができる。

#### 【0043】

これらの（B）成分の中では、炭素数3～18のアルキル基又はアリール基を2個有する亜リン酸ジエステルと亜鉛、モリブデン、カルシウム、又は炭素数2～20のアルケニルアミンとの塩、炭素数3～18のアルキル基又はアリール基を3個有する亜リン酸トリエステル、炭素数3～18のアルキル基又はアリール基を2個有するリン酸のジエステルと亜鉛、モリブデン、カルシウム、又は炭素数2～20のアルケニルアミンとの塩、あるいは炭素数3～18のアルキル基又はアリール基を3個有するリン酸トリエステルであることが好ましい。

これらの（B）成分は、1種類あるいは2種類以上を任意に配合することができる。

#### 【0044】

本発明の潤滑油組成物において（B）成分の含有量は、組成物全量基準でリン

元素換算量として 0.005 質量%以上であり、好ましくは 0.02 質量%以上、特に好ましくは 0.05 質量%以上であり、一方、その含有量は、0.5 質量%以下であり、好ましくは 0.2 質量%以下であり、特に好ましくは 0.1 質量%以下である。(B) 成分の含有量が、リン元素として 0.005 質量%未満の場合は、耐摩耗性に対して効果がなく、0.5 質量%を超える場合は、リンによる排ガス後処理装置への悪影響が懸念されるため、それぞれ好ましくない。

#### 【0045】

なお、本発明における上記 (B) 成分のうち、硫黄を含有する化合物についても、上記リン元素量の範囲内で含有させることができるが、好ましくは、その含有量は、硫黄元素換算量で、0.1 質量%以下であり、さらに好ましくは 0.08 質量%以下である。高温下における塩基価維持性及び清浄性を極めて向上させるためには、硫黄を含有する化合物を含有しないことが最も好ましい。

#### 【0046】

本発明の潤滑油組成物は、ジチオリン酸亜鉛 (ZDTP) を含有しない。ジチオリン酸亜鉛 (ZDTP) としては、具体的には、ジプロピルジチオリン酸亜鉛、ジブチルジチオリン酸亜鉛、ジペンチルジチオリン酸亜鉛、ジヘキシルジチオリン酸亜鉛、ジヘプチルジチオリン酸亜鉛、及びジオクチルジチオリン酸亜鉛等の炭素数 3～18、好ましくは炭素数 3～10 の直鎖状若しくは分枝状アルキル基を有するジアルキルジチオリン酸亜鉛；ジフェニルジチオリン酸亜鉛、及びジトリルジチオリン酸亜鉛などの炭素数 6～18、好ましくは炭素数 6～10 のアリール基若しくはアルキルアリール基を有するジ((アルキル)アリール)ジチオリン酸亜鉛、及びこれらの混合物等が挙げられる。

#### 【0047】

本発明の潤滑油組成物にはさらに (C) 無灰分散剤、及び (D) 酸化防止剤からなる群より選ばれる少なくとも 1 種の添加剤が含有されていることが好ましい。

(C) 無灰分散剤としては、潤滑油に用いられる任意の無灰分散剤を用いることができるが、例えば、炭素数 40～400 の直鎖若しくは分枝状のアルキル基又はアルケニル基を分子中に少なくとも 1 個有する含窒素化合物又はその誘導体

、あるいはアルケニルコハク酸イミドの変性品等が挙げられる。これらの中から任意に選ばれる 1 種類あるいは 2 種類以上を配合することができる。

このアルキル基又はアルケニル基の炭素数は 40～400、好ましくは 60～350 である。アルキル基又はアルケニル基の炭素数が 40 未満の場合は化合物の潤滑油基油に対する溶解性が低下し、一方、アルキル基又はアルケニル基の炭素数が 400 を越える場合は、潤滑油組成物の低温流動性が悪化するため、それぞれ好ましくない。このアルキル基又はアルケニル基は、直鎖状でも分枝状でもよいが、好ましいものとしては、具体的には、プロピレン、1-ブテン、イソブチレン等のオレフィンのオリゴマーやエチレンとプロピレンのコオリゴマーから誘導される分枝状アルキル基や分枝状アルケニル基等が挙げられる。

(C) 成分の 1 例として挙げた含窒素化合物の窒素含有量は任意であるが、耐摩耗性、酸化安定性等の点から、通常その窒素含有量が 0.01～10 質量%、好ましくは 0.1～10 質量%のものである。

#### 【0048】

(C) 成分の具体的としては、例えば、下記の化合物が挙げられる。これらの中から選ばれる 1 種又は 2 種以上の化合物を用いることができる。

(C-1) 炭素数 40～400 のアルキル基又はアルケニル基を分子中に少なくとも 1 個有するコハク酸イミド、あるいはその誘導体

(C-2) 炭素数 40～400 のアルキル基又はアルケニル基を分子中に少なくとも 1 個有するベンジルアミン、あるいはその誘導体

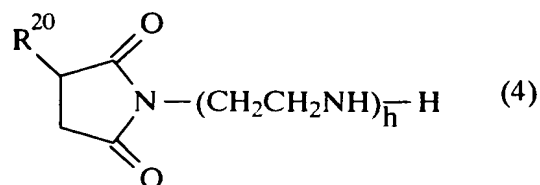
(C-3) 炭素数 40～400 のアルキル基又はアルケニル基を分子中に少なくとも 1 個有するポリアミン、あるいはその誘導体

#### 【0049】

上記 (C-1) コハク酸イミドとしては、より具体的には、下記の一般式 (4) 及び一般式 (5) で示される化合物等が例示できる。

#### 【0050】

## 【化 8】

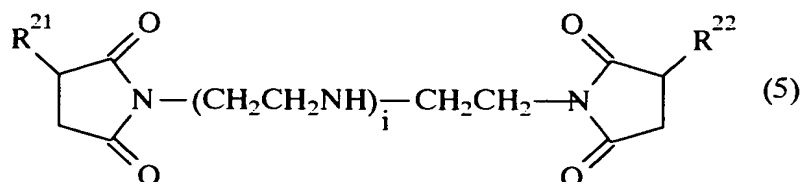


## 【0051】

一般式 (4) において、 $\text{R}^{20}$  は炭素数 40～400、好ましくは 60～350 のアルキル基又はアルケニル基を示し、 $h$  は 1～5、好ましくは 2～4 の整数を示す。

## 【0052】

## 【化 9】



## 【0053】

一般式 (5) において、 $\text{R}^{21}$  及び  $\text{R}^{22}$  は、それぞれ個別に炭素数 40～400、好ましくは 60～350 のアルキル基又はアルケニル基を示し、ポリブテニル基であることが好ましい。 $i$  は 0～4、好ましくは 1～3 の整数を示す。

なお、コハク酸イミドには、ポリアミンの一端に無水コハク酸が付加した式 (4) で表される、いわゆるモノタイプのコハク酸イミドと、ポリアミンの両端に無水コハク酸が付加した式 (5) で表される、いわゆるビスタイプのコハク酸イミドとが含まれるが、本発明の組成物には、それらのいずれでも、あるいはこれらの混合物が含まれていても良い。

これらのコハク酸イミドの製法は特に制限はないが、例えば炭素数 40～400 のアルキル基又はアルケニル基を無水マレイン酸と 100～200℃で反応させて得たアルキル又はアルケニルコハク酸をポリアミンと反応させることにより得ることができる。ポリアミンとしては、具体的には、ジエチレントリアミン、トリエチレンテトラミン、テトラエチレンペンタミン、及びペンタエチレンヘキ

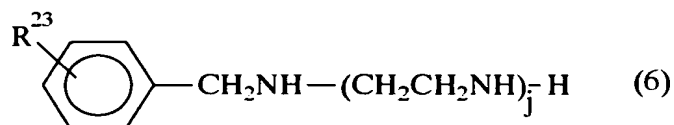
サミン等が例示できる。

【0054】

上記 (C-2) ベンジルアミンとしては、より具体的には、下記の一般式 (6) で表される化合物等が例示できる。

【0055】

【化10】



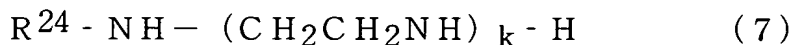
【0056】

一般式 (6) において、 $\text{R}^{23}$  は、炭素数 40 ~ 400、好ましくは 60 ~ 350 のアルキル基又はアルケニル基を示し、 $j$  は 1 ~ 5、好ましくは 2 ~ 4 の整数を示す。

このベンジルアミンの製造方法は何ら限定されるものではないが、例えば、プロピレンオリゴマー、ポリブテン、及びエチレン- $\alpha$ -オレフィン共重合体等のポリオレフィンをフェノールと反応させてアルキルフェノールとした後、これにホルムアルデヒドとジエチレントリアミン、トリエチレンテトラミン、テトラエチレンペンタミン、及びペンタエチレンヘキサミン等のポリアミンをマンニッヒ反応により反応させることにより得ることができる。

【0057】

上記 (C-3) ポリアミンとしては、より具体的には、下記の一般式 (7) で表される化合物等が例示できる。



【0058】

一般式 (7) において、 $\text{R}^{24}$  は、炭素数 40 ~ 400、好ましくは 60 ~ 350 のアルキル基又はアルケニル基を示し、 $k$  は 1 ~ 5、好ましくは 2 ~ 4 の整数を示す。

このポリアミンの製造法は何ら限定されるものではないが、例えば、プロピレンオリゴマー、ポリブテン、及びエチレン- $\alpha$ -オレフィン共重合体等のポリオ

レフィンを塩素化した後、これにアンモニアやエチレンジアミン、ジエチレントリアミン、トリエチレントトラミン、テトラエチレンペンタミン、及びペンタエチレンヘキサミン等のポリアミンを反応させることにより得ることができる。

#### 【0059】

また、(C)成分の1例として挙げた含窒素化合物の誘導体としては、具体的には例えば、前述の含窒素化合物に炭素数1～30のモノカルボン酸（脂肪酸等）やシュウ酸、フタル酸、トリメリット酸、ピロメリット酸等の炭素数2～30のポリカルボン酸を作用させて、残存するアミノ基及び／又はイミノ基の一部又は全部を中和したり、アミド化した、いわゆる酸変性化合物；前述の含窒素化合物にホウ酸を作用させて、残存するアミノ基及び／又はイミノ基の一部又は全部を中和したり、アミド化した、いわゆるホウ素変性化合物；前述の含窒素化合物に硫黄化合物を作用させた硫黄変性化合物；及び前述の含窒素化合物に酸変性、ホウ素変性、硫黄変性から選ばれた2種以上の変性を組み合わせた変性化合物；等が挙げられる。これらの誘導体の中でもアルケニルコハク酸イミドのホウ酸変性化合物は耐熱性、酸化防止性に優れ、本発明の潤滑油組成物においても塩基価維持性及び高温清浄性をより高めるために有効である。

#### 【0060】

本発明の潤滑油組成物において(C)成分を含有させる場合、その含有量は、通常潤滑油組成物全量基準で、0.01～20質量％であり、好ましくは0.1～10質量％である。(C)成分の含有量が0.01質量％未満の場合は、高温下における塩基価維持性に対する効果が少なく、一方、20質量％を越える場合は、潤滑油組成物の低温流動性が大幅に悪化するため、それぞれ好ましくない。

#### 【0061】

酸化防止剤(D)としては、フェノール系酸化防止剤やアミン系酸化防止剤、金属系酸化防止剤等の潤滑油に一般的に使用されているものであれば使用可能である。酸化防止剤の添加により、潤滑油組成物の酸化防止性をより高められるため、本発明における塩基価維持性及び高温清浄性をより高めることができる。

フェノール系酸化防止剤としては、例えば、4,4'-メチレンビス(2,6-ジ-tert-ブチルフェノール)、4,4'-ビス(2,6-ジ-tert

ーブチルフェノール)、4, 4'-ビス(2-メチル-6-tert-ブチルフェノール)、2, 2'-メチレンビス(4-エチル-6-tert-ブチルフェノール)、2, 2'-メチレンビス(4-メチル-6-tert-ブチルフェノール)、4, 4'-ブチリデンビス(3-メチル-6-tert-ブチルフェノール)、4, 4'-イソプロピリデンビス(2, 6-ジ-tert-ブチルフェノール)、2, 2'-メチレンビス(4-メチル-6-ノニルフェノール)、2, 2'-イソブチリデンビス(4, 6-ジメチルフェノール)、2, 2'-メチレンビス(4-メチル-6-シクロヘキシルフェノール)、2, 6-ジ-tert-ブチル-4-メチルフェノール、2, 6-ジ-tert-ブチル-4-エチルフェノール、2, 4-ジメチル-6-tert-ブチルフェノール、2, 6-ジ-tert- $\alpha$ -ジメチルアミノ-p-クレゾール、2, 6-ジ-tert-ブチル-4-(N, N'-ジメチルアミノメチルフェノール)、4, 4'-チオビス(2-メチル-6-tert-ブチルフェノール)、4, 4'-チオビス(3-メチル-6-tert-ブチルフェノール)、2, 2'-チオビス(4-メチル-6-tert-ブチルフェノール)、ビス(3-メチル-4-ヒドロキシ-5-tert-ブチルベンジル)スルフィド、ビス(3, 5-ジ-tert-ブチル-4-ヒドロキシベンジル)スルフィド、2, 2'-チオ-ジエチレンビス[3-(3, 5-ジ-tert-ブチル-4-ヒドロキシフェニル)プロピオネート]、トリデシル-3-(3, 5-ジ-tert-ブチル-4-ヒドロキシフェニル)プロピオネート、ペンタエリスリチル-テトラキス[3-(3, 5-ジ-tert-ブチル-4-ヒドロキシフェニル)プロピオネート]、オクタデシル-3-(3, 5-ジ-tert-ブチル-4-ヒドロキシフェニル)プロピオネート、3-メチル-5-tert-ブチル-4-ヒドロキシフェニル置換脂肪酸エステル類等を好ましい例として挙げることができる。これらは二種以上を混合して使用してもよい。

#### 【0062】

アミン系酸化防止剤としては、例えば、フェニル- $\alpha$ -ナフチルアミン、アルキルフェニル- $\alpha$ -ナフチルアミン、及びジアルキルジフェニルアミンを挙げることができる。これらは二種以上を混合して使用してもよい。

上記フェノール系酸化防止剤とアミン系酸化防止剤は組み合わせて配合しても良い。

#### 【0063】

本発明の潤滑油組成物において (D) 成分を含有させる場合、その含有量は、通常潤滑油組成物全量基準で 5.0 質量%以下であり、好ましくは 3.0 質量%以下であり、さらに好ましくは 2.5 質量%以下である。その含有量が 5.0 質量%を超える場合は、配合量に見合った十分な酸化防止性が得られないため好ましくない。一方、その含有量は、潤滑油劣化過程における塩基価維持性及び高温清浄性をより高めるためには潤滑油組成物全量基準で好ましくは 0.1 質量%以上であり、好ましくは 1 質量%以上である。

#### 【0064】

本発明の潤滑油組成物は高温下における塩基価維持性及び高温清浄性に優れるものであるが、その性能をさらに向上させるために、その目的に応じて潤滑油に一般的に使用されている任意の添加剤を添加することができる。このような添加剤としては、例えば、粘度指数向上剤、(A) 成分以外の金属系清浄剤、(B) 成分及びジチオリン酸亜鉛以外の摩耗防止剤、摩擦調整剤、腐食防止剤、防錆剤、抗乳化剤、金属不活性化剤、消泡剤、及び着色剤等の添加剤等を挙げることができる。

#### 【0065】

粘度指数向上剤としては、具体的には、各種メタクリル酸エステルから選ばれる 1 種又は 2 種以上のモノマーの重合体又は共重合体若しくはその水添物などのいわゆる非分散型粘度指数向上剤、又はさらに窒素化合物を含む各種メタクリル酸エステルを共重合させたいわゆる分散型粘度指数向上剤、非分散型又は分散型エチレン- $\alpha$ -オレフィン共重合体 ( $\alpha$ -オレフィンとしてはプロピレン、1-ブテン、1-ペンテン等が例示できる) 若しくはその水素化物、ポリイソブチレン若しくはその水添物、スチレン-ジエン共重合体の水素化物、スチレン-無水マレイン酸エステル共重合体及びポリアルキルスチレン等が挙げられる。

#### 【0066】

これら粘度指数向上剤の分子量は、せん断安定性を考慮して選定することが必



要である。具体的には、粘度指数向上剤の数平均分子量は、例えば分散型及び非分散型ポリメタクリレートの場合では、通常5,000～1,000,000、好ましくは100,000～900,000のものが、ポリイソブチレン又はその水素化物の場合は通常800～5,000、好ましくは1,000～4,000のものが、エチレン- $\alpha$ -オレフィン共重合体又はその水素化物の場合は通常800～500,000、好ましくは3,000～200,000のものが用いられる。

#### 【0067】

またこれらの粘度指数向上剤の中でもエチレン- $\alpha$ -オレフィン共重合体又はその水素化物を用いた場合には、特にせん断安定性に優れた潤滑油組成物を得ることができる。上記粘度指数向上剤の中から任意に選ばれた1種類あるいは2種類以上の化合物を任意の量で含有させることができる。粘度指数向上剤の含有量は、通常潤滑油組成物基準で0.1～20.0質量%である。なお、粘度指数向上剤は一般に高温清浄性を悪化させるが、本発明においては、実施例に示す通り、粘度指数向上剤を含有させても優れた高温清浄性を示す。粘度指数向上剤を含有させない場合、あるいは少含有量（例えば1質量%以下）の場合、極めて優れた高温清浄性を示すことを確認している。

#### 【0068】

(A) 成分以外の金属系清浄剤としては、アルカリ金属又はアルカリ土類金属スルホネート、アルカリ金属又はアルカリ土類金属フェネート等が挙げられる。

#### 【0069】

(B) 成分及びジチオリン酸亜鉛以外の摩耗防止剤としては、例えば、ジスルフィド類、硫化オレフィン類、硫化油脂類、ジチオカルバミン酸亜鉛等の硫黄含有化合物等が挙げられる。

#### 【0070】

摩擦調整剤としては、例えば、ジチオカルバミン酸モリブデン、ジチオリン酸モリブデン、二硫化モリブデン、長鎖脂肪族アミン、長鎖脂肪酸、長鎖脂肪酸エステル、長鎖脂肪酸アミド及び長鎖脂肪族アルコール等が挙げられる。

#### 【0071】

腐食防止剤としては、例えば、ベンゾトリアゾール系、トリルトリアゾール系、チアジアゾール系、及びイミダゾール系化合物等が挙げられる。

#### 【0072】

防錆剤としては、例えば、石油スルホネート、アルキルベンゼンスルホネート、ジノニルナフタレンスルホネート、アルケニルコハク酸エステル、及び多価アルコールエステル等が挙げられる。

#### 【0073】

抗乳化剤としては、例えば、ポリオキシエチレンアルキルエーテル、ポリオキシエチレンアルキルフェニルエーテル、及びポリオキシエチレンアルキルナフチルエーテル等のポリアルキレングリコール系非イオン系界面活性剤等が挙げられる。

#### 【0074】

金属不活性化剤としては、例えば、イミダゾリン、ピリミジン誘導体、アルキルチアジアゾール、メルカプトベンゾチアジアゾール、ベンゾトリアゾール又はその誘導体、1, 3, 4-チアジアゾールポリスルフィド、1, 3, 4-チアジアゾリル-2, 5-ビスジアルキルジチオカーバメート、2-(アルキルジチオ)ベンゾイミダゾール、及び $\beta$ -( $\alpha$ -カルボキシベンジルチオ)プロピオンニトリル等が挙げられる。

#### 【0075】

消泡剤としては、例えば、シリコーン、フルオロシリコール、及びフルオロアルキルエーテル等が挙げられる。

#### 【0076】

これらの添加剤を本発明の潤滑油組成物に含有させる場合には、その含有量は潤滑油組成物全量基準で、(A)成分以外の金属系清浄剤、(B)成分及びジチオリン酸亜鉛以外の摩耗防止剤、摩擦調整剤、腐食防止剤、防錆剤、抗乳化剤ではそれぞれ0.005～5質量%、金属不活性化剤では0.005～1質量%、消泡剤では0.0005～1質量%の範囲で通常選ばれる。

#### 【0077】

本発明の潤滑油組成物は、硫黄を含有する摩耗防止剤((B)成分のうち硫黄

を含有する化合物、ジスルフィド類、硫化オレフィン類、硫化油脂類、ジチオカルバミン酸亜鉛等)、あるいは、ジチオカルバミン酸モリブデン、ジチオリン酸モリブデン等の硫黄を含有する摩擦調整剤等、硫黄含有添加剤の合計含有量を制限することが好ましく、上述の硫黄含有摩耗防止剤の合計含有量を、組成物全量基準で、硫黄元素換算量で、0.1質量%以下とすることが好ましく、0.09質量%以下とすることがより好ましく、0.08質量%以下とすることが更に好ましい。上述のように硫黄含有添加剤の含有量を制限することにより、よりロングドレイン性能を高めることが可能となる。なお、市販添加剤には、添加剤を合成する際に使用する溶剤や添加剤のハンドリングを良くするための希釈油(例えば溶剤精製鉱油等)を含有している場合が一般的であり、ここでいう硫黄含有添加剤はこれら溶剤や希釈油に起因する硫黄化合物を意味するものではない。

#### 【0078】

本発明においては、これら溶剤や希釈油に起因する硫黄分が含有されたとしても、組成物中の全硫黄分含有量を、0.3質量%以下、好ましくは0.2質量%以下、さらに好ましくは0.1質量%以下、特に好ましくは0.05質量%以下とすることができ、これら溶剤や希釈油を硫黄分含量が0.005質量%以下である高度水素化分解基油、実質的に硫黄分を含有しないGTL Wax (ガス・トウー・リキッド・ワックス)を異性化した手法で製造された基油等、あるいは合成油等を使用すれば、さらに硫黄分を低減でき高温下での塩基価維持性及び高温清浄性に優れ、排ガス浄化装置の性能維持を図れる組成物とすることができるため、より好ましい。

なお、本発明においては、組成物中の全硫黄分が0.2質量%以下、特に0.05質量%以下の組成物が得られている。

#### 【0079】

本発明の潤滑油組成物は、二輪車、四輪車、発電用、船用等のガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、ガスエンジン等の内燃機関用潤滑油として好ましく使用することができるが、低硫黄燃料、例えば、硫黄分が50質量ppm以下、さらに好ましくは30質量ppm以下、特に好ましくは10質量ppm以下のガソリンや軽油や灯油、あるいは硫黄分が1質量ppm以下の燃料(LPG、天然ガ

ス、硫黄分を実質的に含有しない水素、ジメチルエーテル、アルコール、GTL（ガストゥリキッド）等）を用いる内燃機関用潤滑油、特にガスエンジン用潤滑油として特に好ましく使用することができる。また、本発明の潤滑油組成物は、高温下での酸化安定性（塩基価維持性及び高温清浄性）のみならず、NO<sub>x</sub>雰囲気下での塩基価維持性、耐摩耗性等にも優れるものであることを確認しており、このような性能が要求される潤滑油、例えば自動又は手動変速機等の駆動系用潤滑油、湿式ブレーキ、油圧作動油、タービン油、圧縮機油、軸受け油、冷凍機油等の潤滑油としても好適に使用することができる。

#### 【0080】

##### 【実施例】

以下に本発明の内容を実施例及び比較例によってさらに具体的に説明するが、本発明はこれらの実施例になんら限定されるものではない。

#### 【0081】

（実施例 1～3、参考例 1 及び比較例 1～2）

表 1 に示されるように本発明の潤滑油組成物（実施例 1～3）、参考用の潤滑油組成物及び比較用の潤滑油組成物（比較例 1～2）をそれぞれ調製した。

#### 【0082】

【表 1】

	実施例 1		実施例 2		実施例 3		参考例 1		比較例 1		比較例 2	
	質量%	残部	質量%	残部	質量%	残部	質量%	残部	質量%	残部	質量%	残部
水素化精製鉱油 <sup>1)</sup>												
(A) Caサリシレート <sup>2)</sup>	質量%	11.3	質量%	-	質量%	2.0	質量%	-	質量%	-	質量%	-
Ca元素換算量	質量%	(0.26)	質量%	-	質量%	(0.04)	質量%	-	質量%	-	質量%	-
(A) Caサリシレート <sup>3)</sup>	質量%	-	質量%	6.3	質量%	-	質量%	-	質量%	6.3	質量%	-
Ca元素換算量	質量%	-	質量%	(0.26)	質量%	-	質量%	-	質量%	(0.26)	質量%	-
(A) Caサリシレート <sup>4)</sup>	質量%	-	質量%	-	質量%	3.9	質量%	-	質量%	-	質量%	4.2
Ca元素換算量	質量%	-	質量%	-	質量%	(0.24)	質量%	-	質量%	-	質量%	(0.26)
(A) Caサリシレート <sup>5)</sup>	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	3.2	質量%	-	質量%	-
Ca元素換算量	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	(0.26)	質量%	-	質量%	-
ZDTP <sup>6)</sup>	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	1.0	質量%	1.0
リン元素換算量	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	(0.08)	質量%	(0.08)
硫黄元素換算量	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	(0.16)	質量%	(0.16)
(B) リン含有摩耗防止剤 <sup>7)</sup>	質量%	0.6	質量%	0.6	質量%	0.6	質量%	0.6	質量%	-	質量%	-
リン元素換算量	質量%	(0.08)	質量%	(0.08)	質量%	(0.08)	質量%	(0.08)	質量%	-	質量%	-
(C) 無灰分散剤 <sup>8)</sup>	質量%	5.0	質量%	5.0	質量%	5.0	質量%	5.0	質量%	5.0	質量%	5.0
(D) 酸化防止剤 <sup>9)</sup>	質量%	2.0	質量%	2.0	質量%	2.0	質量%	2.0	質量%	2.0	質量%	2.0
その他の添加剤 <sup>10)</sup>	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	-	質量%	-
粘度指数向上剤 <sup>11)</sup>	質量%	4.0	質量%	4.0	質量%	4.0	質量%	4.0	質量%	4.0	質量%	4.0
抗乳化剤 <sup>11)</sup>	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.01
組成物中の全硫黄分	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.01	質量%	0.17	質量%	0.17
ISO試験(150℃)後の塩基価残存率(HCl法)	% 48時間後	82	% 76	% 79	% 79	% 63	% 46	% 50	% 46	% 50	% 46	% 50
	% 125時間後	62	% 56	% 65	% 65	% 40	% 25	% 25	% 40	% 25	% 25	% 25
ホットチューブ試験(評点: 10=最良)	300℃	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	310℃	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	320℃	5	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0

1) 芳香族分 1.2%, 硫黄分 10 質量 ppm, 100℃動粘度: 5.6 mm<sup>2</sup>/s, 粘度指数: 125, NOACK 蒸発量: 8 質量%

2) Ca 含有量: 2.3 質量%, 金属比: 1.0, 全塩基価: 70 mg KOH/g

3) Ca 含有量: 4.15 質量%, 金属比: 1.8, 全塩基価: 120 mg KOH/g

4) Ca 含有量: 6.2 質量%, 金属比: 2.7, 全塩基価: 170 mg KOH/g

5) Ca 含有量: 8.12 質量%, 金属比: 4.3, 全塩基価: 230 mg KOH/g

6) ジ(2-エチルヘキシル)ジチオリン酸亜鉛: リン含有量: 8.0 質量%, 硫黄含有量: 16.0 質量%

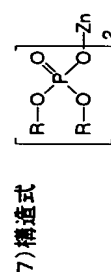
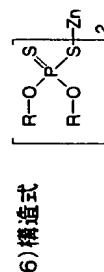
7) ジブチルリン酸亜鉛: リン含有量: 13.2 質量%, 硫黄含有量: 0.0 質量%

8) ポリブチレンコハク酸イミド(ヒスタイプ、ポリブチレン基の数平均分子量: 1300、窒素含有量: 1.5 質量%) 及びそのホウ酸変性化合物との混合物

9) オクテール-3-(3,5-ジ-tert-ブチル-4-ヒドロキシフェニル)プロピオネート及びアシルギリフェニルアミン(1:1)

10) OCP 平均分子量: 15 万

11) ポリアリキレングリコール系



## 【0083】

得られた各組成物に対して下記の性能評価試験を行った。その結果を表 1 に示す。

## (1) ISO T による全塩基価の経時変化

JIS K 2514 に準拠する ISO T 試験 (150℃) にて試験油を強制劣化させたときの全塩基価 (塩酸法) の残存率の経時変化を測定した。全塩基価

の減少が小さいほど高温下における塩基価維持性能が高く、より長時間使用できるロングドレイン油であることを示す。

#### 【0084】

##### (2) ホットチューブ試験でみた高温清浄性

J P I - 5 S - 5 5 9 9 に準拠し、ホットチューブ試験を行った。評点は無色透明（汚れなし）を10点、黒色不透明を0点とし、この間をあらかじめ1刻みで作成した標準チューブを参照して評価した。290℃において当該評点が6以上であれば、通常のガソリンエンジン用、ディーゼルエンジン用の潤滑油として清浄性に優れたものであるが、ガスエンジン用の潤滑油としては、本試験において300℃以上においても優れた清浄性を示すことが好ましい。

#### 【0085】

表1から明らかな通り、本発明の潤滑油組成物（実施例1～3）は、高温下において極めて優れた塩基価維持性及び高温清浄性を示すことがわかる。特に実施例3の組成物は金属比が1.5以下のカルシウムサリシレートと金属比が1.5を超えるカルシウムサリシレートを併用した（カルシウムサリシレート混合物としては、その金属比が2.1となる）ものであり、実施例1の組成物に比べカルシウムサリシレートの含有量を半減させたにもかかわらず、これとほぼ同等の塩基価維持性及び高温清浄性を示すことがわかる。また、これらの実施例は、金属比が4.3のカルシウムサリシレートと組み合わせた場合の参考例1に比べて更に高い塩基価維持性及び高温清浄性を示すことがわかる。

#### 【0086】

一方、実施例2の組成物における摩耗防止剤（ジアルキルリン酸亜鉛（ZP））をZDTP（硫黄元素換算量で0.16質量%）に置き換えた場合（比較例1）、更にこの比較例1の組成物の金属系清浄剤を塩基価維持性に優れた過塩基性サリシレート（金属比＝2.7）に替えた場合（比較例2：従来のロングドレイン油）には、高温清浄性能が低下し、塩基価維持特性との両立を満足できない。なお、参考例1の組成物のZPをZDTPに置き換えると塩基価維持性及び高温清浄性はさらに低下することを確認している。

#### 【0087】

なお、実施例に挙げた以外の（B）成分を含有する組成物についても同様の優れた性能を有すること、中でもモノチオリン酸ジエステルの亜鉛塩、リン酸ジエステル及びそのカルシウム塩、又はオレイルアミン塩、そしてリン酸トリエステルを含有する組成物等がZPを含有する組成物に次ぐ性能を示すことを確認している。

#### 【0088】

##### 【発明の効果】

本発明の潤滑油組成物は、ZDTPのような過酸化分解剤としての酸化防止性能を有する硫黄含有添加剤を使用せずに、酸化防止性を極めて向上させ、高温下における塩基価維持性、すなわちロングドレイン性能に極めて優れ、さらには優れた高温清浄性能をも有する。

また、本発明の潤滑油組成物は、その全硫黄分含有量を0.3質量%以下に低く抑えることができるので、排ガス浄化触媒等への硫黄による被毒を低減することができ、排ガス浄化触媒等の排ガス後処理装置を装着したエンジンに好適に用いることができる。

また、本発明の潤滑油組成物は、前述のような硫黄分が50質量ppm以下の燃料を用いるエンジン、特にガスエンジンに適用することで、さらにロングドレイン性能を伸ばすことが可能となり、廃油問題や省資源等に貢献することができる。

さらに、本発明の潤滑油組成物は、塩基価維持性、さらには摩耗防止性能及び高温清浄性が必要とされる潤滑油、例えば、自動又は手動変速機等の駆動系用潤滑油、湿式ブレーキ、油圧作動油、タービン油、圧縮機油、軸受け油、冷凍機油等の潤滑油としても好適に使用することができる。

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 高温下において極めて優れた塩基価維持性及び高温清浄性を有する潤滑油組成物を提供する。

【解決手段】 潤滑油基油に、(A) 金属比が2.6以下であるアルカリ金属又はアルカリ土類金属サリシレート系清浄剤を金属元素換算量で0.005～1質量%、及び(B) リン含有摩耗防止剤をリン元素換算量で0.005～0.5質量%含有し、ジチオリン酸亜鉛を含有しないことを特徴とする潤滑油組成物。

【選択図】 なし



特願 2 0 0 2 - 0 8 6 1 4 6

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号 [ 0 0 0 0 0 4 4 4 4 ]

1. 変更年月日 1 9 9 9 年 4 月 2 日  
[変更理由] 名称変更  
住 所 東京都港区西新橋 1 丁目 3 番 1 2 号  
氏 名 日石三菱株式会社

2. 変更年月日 2 0 0 2 年 6 月 2 8 日  
[変更理由] 名称変更  
住 所 東京都港区西新橋 1 丁目 3 番 1 2 号  
氏 名 新日本石油株式会社